

## Einreichungsbedingungen

### > Vortragseinreichungen bitte bis 31. März 2018

- » Bitte benutzen Sie zur Vortragseinreichung das Online-Formblatt unter [www.GETLUB.de](http://www.GETLUB.de).
- » Die Vortragskurzfassung muss Name, Anschrift, Telefonnummer und E-Mailadresse aller Autoren enthalten sowie die Zuordnung zu einem Themenschwerpunkt.
- » Kurzfassungen werden im Tagungsband veröffentlicht. Tagungsteilnehmer erhalten die freigegebenen Präsentationen nach der Veranstaltung per Downloadlink.

### > Sprache

- » Die Tagungssprache ist deutsch und englisch. Redezeit 20 Min. plus 5 Min. Diskussion je Beitrag. (Übersetzungen von deutsch in englisch).
- » Folien zum Vortrag in Englisch.

### > Manuskripte

- » Werden im Tagungsband veröffentlicht.
- » Tagungsteilnehmer erhalten die freigegebenen Präsentationen nach der Veranstaltung per Downloadlink.

### > Ablauf

Alle eingereichten Kurzfassungen werden dem Programm-ausschuss zur Auswahl vorgelegt. Die Manuskripte aller ange-nommenen Vorträge werden im Tagungsband veröffentlicht.

### > Vorteile für Referenten

Kostenlose Teilnahme am Kongress inklusive Pausen Verpflegung und Abendveranstaltung. Freixemplar des Tagungsbands

### > Wichtige Termine

Abgabetermin für Kurzfassungen: **31. März 2018**  
Abgabe der Manuskripte: **14. September 2018**

## Submission Requirements

### > Please submit your presentation by 31 March, 2018

- » Please submit your presentation using the online form at [www.GETLUB.de](http://www.GETLUB.de).
- » Abstracts must be assigned to one of the main topics and include the name, address, telephone number, and e-mail address of all authors.
- » Abstracts will be published in the conference procee-dings. Conference participants will receive a link to down-load all approved presentations following the event.

### > Languages

- » The conference will be held in German and English (with live translation from German into English). Each presentati-on is allocated 20 minutes of speaking time and 5 minutes for discussion.
- » Presentation slides must be in English.

### > Manuscripts

- » Will be published in the conference proceedings.
- » Conference participants will receive a link to download all approved presentations after the event.

### > Process

All abstracts will be submitted to the program committee for selection. The manuscripts of all accepted presentations will be published in the conference proceedings.

### > Benefits for Speakers

Free participation in the conference, including catering during breaks and the evening event. Free copy of the conference proceedings.

### > Key Deadlines

Deadline for abstracts: **31 March, 2018**  
Submission of presentations: **14 September, 2018**

## Organisation

### Ihr Programmausschuss | Programme Committee

Dirk Arnold, Forschungsvereinigung Antriebstechnik e.V.  
Inan Cokdogru, GETRAG B.V. & Co. KG  
Dr. Michael Hochmann, Klüber Lubrication München SE & Co. KG  
Dr. Franz-J. Joachim, Bodolz  
Dr. Frank-D. Krull, Energie- und Schwingungstechnik Mitsch GmbH  
Eduard Laukotka, Handeloh  
Rolf Luther, Fuchs Europe Schmierstoffe GmbH  
Dr. Klaus Michaelis, Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau der TU München (FZG)  
Torsten Murr, Shell Global Solutions (Deutschland) GmbH  
Dr. Armin Schmidt, Hydac Filtertechnik GmbH  
Kirsten Schwörer, BP Europa SE  
Christian Specht, Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG  
Peter Weismann, OELCHECK GmbH  
Dr. Markus Wöppermann, SEW-EURODRIVE GmbH & Co. KG  
Dr. Christoph Wincierz, Evonik Resource Efficiency GmbH

### Tagungsorganisation | Conference Organisation

Dirk Arnold	Brigitte Becker
T +49.69.66 03-16 32	T +49.69.66 03-15 97
<a href="mailto:dirk.arnold@vdma.org">dirk.arnold@vdma.org</a>	<a href="mailto:brigitte.becker@fva-service.de">brigitte.becker@fva-service.de</a>

### Veranstaltungsort | Location

HYPERION Hotel Hamburg  
Amsinckstrasse 39  
D-20097 Hamburg, Germany

### Inhaltlicher Träger | Contents responsibility

Forschungsvereinigung Antriebstechnik e.V.  
Lyoner Strasse 18, D-60528 Frankfurt

### Veranstalter | Organiser

FVA GmbH, Lyoner Strasse 18, D-60528 Frankfurt

Weitere Informationen unter: | More information at:  
[www.GETLUB.de](http://www.GETLUB.de)  
[www.fva-net.de](http://www.fva-net.de)

## 5. Internationaler Tribologie- und Schmierstoffkongress

5th International Conference on  
Gear and Drivetrain Lubrication



# GETLUB

**Der Schmierstoff als Konstruktionselement!**  
**The Lubricant as a Design Element.**

6–7 November, 2018 in Hamburg, Germany

## Call for Papers

Abgabetermin für Kurzfassungen: **31. März 2018**  
Submission deadline for abstracts: **31 March, 2018**

Supported by



[www.GETLUB.de](http://www.GETLUB.de)

**FVA**   
sharing drive innovation

## Einladung 2018

### > Sehr geehrte Damen und Herren,

wir laden Sie herzlich ein, mit uns den fünften GETLUB Kongress 2018 zu gestalten und Ihre Erfahrung zum Nutzen der Anwender einzubringen.

Überall wo Kräfte in einem Antriebsstrang übertragen werden, gibt es Verluste durch Reibung und Verschleiß. Ob im Automobilbau, im Maschinenbau oder in der Antriebstechnik, für den wirtschaftlichen Betrieb ist eine hohe Effizienz und Nachhaltigkeit von großer Wichtigkeit. Nur die Auswahl des richtigen Schmierstoffs bzw. die Entwicklung optimierter Schmierstoffe, zusammen mit den richtigen Schmierungskonzepten sorgen für einen reibungsarmen und schadensfreien Betrieb.

Diese integrierte Welt der optimierten Schmierung von Antriebssträngen mit allen beteiligten Komponenten steht im Fokus des 5. GETLUB Kongresses. Das Spektrum der Themen reicht von der Effizienz und Nachhaltigkeit, über spezielle Getriebeanwendungen, zu Schmierstoffentwicklungen, -prüfverfahren und -anforderungen, bis hin zum Tribosystem und den entsprechenden Analyseverfahren. Abgerundet wird das Programm durch Beiträge zu Normen und Richtlinien sowie einem Blick in die Zukunft.

In den einzelnen Fachvorträgen des anwendungsorientierten Kongresses kommen sowohl Hersteller von Schmierstoffen und Getrieben zu Wort, als auch Anwender die über eigene praktische Erfahrungen berichten.

Wir freuen uns über Ihren Beitrag für den GETLUB Kongress 2018.

Ihr Programmausschuss

## Invitation 2018

### > Ladies and gentlemen,

you are cordially invited to contribute to the fifth annual GETLUB Conference in 2018 and share your expertise with conference participants.

Wherever forces are transmitted in a powertrain, there will be losses due to friction and wear. Whether in the automotive industry, mechanical engineering, or drive technology, high efficiency and sustainability are important for economical operation. Only the selection of the right lubricants and development of optimized lubricants, together with a suitable lubrication system can ensure low-friction, damage-free operation.

The integrated world of optimized lubrication of powertrains and all involved components is the focus of the fifth GETLUB conference. The spectrum of topics ranges from efficiency and sustainability, to special transmission applications, to lubricant development, test procedures and requirements, through to tribological systems and corresponding analytical methods. Presentations on standards and guidelines as well as a look into the future complete the program.

Presentations at the application-oriented conference will include lectures from lubricant and transmission manufacturers as well as reports from end users on their real world experiences.

We look forward to your contribution to the 2018 GETLUB conference.

The GETLUB Program Committee

## Die Themen 2018

- > Energieeffizienz und Nachhaltigkeit
- > Schmierung von Getriebeanwendungen
- > Schmierung/ Elektromobilität
- > Kunststoffanwendungen
- > Schmierstoffentwicklung
- > Schmierverfahren
- > Schmierstoffüberwachung/ Condition Monitoring
- > Schmierstoffanforderungen
- > Schmierstoffverträglichkeit
- > Normen, Spezifikationen und Richtlinien

## 2018 Topics

- > Energy Efficiency and Sustainability
- > Lubrication of Transmission Applications
- > Lubrication/ Electromobility
- > Synthetic materials
- > Lubricant Development
- > Lubrication Methods
- > Lubricant Monitoring
- > Lubricant Requirements
- > Lubricant Compatibility
- > Standards, Specifications, and Guidelines

