

Universitätsprofessor_in

für das Fachgebiet Fahrzeugantriebe und Automobiltechnik



Die Technische Universität Wien ist Österreichs größte Forschungs- und Bildungseinrichtung im technisch- naturwissenschaftlichen Bereich und leistet seit mehr als 200 Jahren einen unverzichtbaren Beitrag zur Sicherung der internationalen Wettbewerbsfähigkeit und Innovationskraft des Forschungsstandorts Österreich. Unter dem Motto "Technik für Menschen" betreiben an der TU Wien rund 26.000 Studierende und mehr als 4.000 Wissenschaftler_innen in diesem Sinne Forschung, Lehre und Innovation.

An der Fakultät für Maschinenwesen und Betriebswissenschaften der TU Wien ist die Stelle eines_einer Universitätsprofessor_in für das Fachgebiet Fahrzeugantriebe und Automobiltechnik in einem unbefristeten vertraglichen Dienstverhältnis (Vollbeschäftigung) ab Oktober 2023 zu besetzen.

Es handelt sich um eine Professur gemäß § 98 UG 2002.

Die Professur für Fahrzeugantriebe und Automobiltechnik ist im Entwicklungsplan der TU Wien den folgenden [TU Forschungsschwerpunkt\(en\)](#) zugeordnet: "Computational Science & Engineering" und "Energy & Environment".

Gesucht wird eine Persönlichkeit, die durch **hochrangige wissenschaftliche Veröffentlichungen** oder Patente mit **internationaler Sichtbarkeit** hervorragend ausgewiesen ist und die die Forschung und Entwicklung an **künftigen umweltgerechten Fahrzeugtriebssystemen** zB. durch den Einsatz von CO₂-neutralen Kraftstoffen (E-Fuels / Syn-Fuels), Batterien und Brennstoffzellen – mit dem Ziel einer klimaneutralen Mobilität in einer gesamtsystematischen Betrachtung (Life Cycle Assessment LCA) – umfassend in Forschung und Lehre vertritt.

Fundierte Kenntnisse der Antriebsentwicklung (inkl. Abgasnachbehandlung) sind Voraussetzung. Kenntnisse der Integration in Fahrzeug- und Mobilitätssysteme sowie Berechnung und Simulation sind erforderlich. **Führungserfahrung wird vorausgesetzt**, ebenso die Bereitschaft zur intensiven Kooperation mit den am Institut etablierten Forschungsgruppen sowie Kompetenz-Clustern und ebenso den an der Fakultät für Maschinenwesen und Betriebswissenschaften sowie den fachrelevanten Fakultäten der TU Wien, die sich insbesondere mit den Fachthemen „Zukünftige nachhaltige Energiebereitstellung, Mobilitätssysteme und Fahrzeugtechnologien“ befassen.

Nachgewiesen werden müssen Erfolge bei der Einwerbung und der Durchführung innovativer Entwicklungs- oder Forschungsprojekte mit externen Forschungspartnern und Förderinstitutionen im In- und Ausland. Der dem künftigen Stelleninhaber_in wird die Leitung des neu aufgebauten Prüflabors übertragen.

In der **Lehre** sind in mehreren Bachelorstudiengängen der Universität Lehrveranstaltungen zu den Grundlagen der Fahrzeugtriebssysteme und dem Gesamtfahrzeug (KFZ-Antriebe und KFZ-Technik) anzubieten. In den Masterstudiengängen sollen fachspezifische Lehrinhalte zu Gesamtfahrzeugen, ebenso zu Fahrzeugantrieben auf Systemebene, der alternativen Kraftstoff- und Antriebstechnik sowie der Gesamtheit der Ökobilanz vertiefend behandelt werden.

Ihr Profil:

- Ein der Verwendung entsprechendes **abgeschlossenes Doktors- oder PhD- Studium** an einer inländischen oder gleichwertigen ausländischen Universität oder Forschungseinrichtung
- Eine an einer inländischen oder gleichwertigen ausländischen Universität erworbene **Lehrbefugnis (venia docendi)** oder eine der Lehrbefugnis als Universitätsdozent_in gleich zu wertende wissenschaftliche und didaktische Befähigung
- **Wissenschaftliche Reputation**, nachgewiesen durch Publikationen in international renommierten wissenschaftlichen Fachzeitschriften, Patente und wissenschaftliche Tätigkeiten (Vorträge, Organisation von Konferenzen, Herausgeber_innen- und Gutachter_innen-Tätigkeit, erhaltene Preise etc.)
- Fähigkeit zur **Netzwerkbildung**, nachgewiesen z.B. durch längere fach einschlägige Auslandsaufenthalte oder/und durch Kooperation mit ausländischen und inländischen Universitäten bzw. Forschungseinrichtungen
- Erfahrung in der Akquisition, Abwicklung und Leitung von Forschungsprojekten
- Die Eignung und Bereitschaft zur Führung eines Forschungsbereichs oder einer Forschungsgruppe
- Die **pädagogische und didaktische Eignung** für akademische Lehre im genannten Fachgebiet in englischer und deutscher Sprache, wobei die Lehre im Bachelor verpflichtend in Deutsch abgehalten werden muss. Deutschkenntnisse für die Lehre im Bachelor sowie die Mitarbeit im genannten des Instituts, der Fakultät und in universitären Gremien erfordern das Sprachniveau C1 (nach europäischem Referenzrahmen GeR) und müssen entweder bereits vorhanden sein oder innerhalb des ersten Jahres erlernt werden.
- Erfahrung in der Betreuung von wissenschaftlichen Arbeiten Studierender
- Idealerweise Sozial- und Genderkompetenz sowie Erfahrung im Bereich der Nachwuchs- und Frauenförderung
- **Vor-Ort-Präsenz** wird erwartet
- **Industrierfahrung in leitender Position ist erwünscht**

Wir bieten:

- Exzellente Arbeitsbedingungen in einem attraktiven Forschungsumfeld
- Ein attraktives Gehalt und andere Zusatzleistungen ([Frühe-Benefit Katalog der TU Wien](#))
- Finanzielle Unterstützung der Forschungsaktivitäten in den ersten Jahren (Geräteausstattung etc.)
- Unterstützung bei der Übersiedlung nach Wien
- [Dual Career Advice](#), das Partner_innen und Familien der an die TU Wien berufenen Universitätsprofessor_innen verschiedene individuell auf ihre Situation abgestimmte Unterstützungsangebote anbietet, um den Wechsel an die TU Wien zu erleichtern.
- Ein mitarbeiterfreundliches Umfeld in einer Stadt mit einer außergewöhnlich hohen Lebensqualität

Die TU Wien strebt eine Erhöhung des Frauenanteils insbesondere in Leitungsfunktionen an und fordert daher qualifizierte Frauen ausdrücklich zur Bewerbung auf. Bei gleicher Qualifikation werden Frauen vorrangig aufgenommen, sofern nicht in der Person eines gleich qualifizierten Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen.

Wir sind bemüht, Menschen mit Behinderung mit entsprechender Qualifikation einzustellen und fordern daher ausdrücklich zur Bewerbung auf. Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an die Behindertenvertrauensperson der TU Wien, Herrn Gerhard Neustätter.

Es ist eine Einreihung in die Gehaltsgruppe A1 des Kollektivvertrages für Arbeitnehmer_innen der Universitäten und ein Mindestgehalt von EUR 76.127,80 Jahresbrutto vorgesehen. Darüber hinaus wird zusätzlich zur Mitarbeitervorsorgekasse auch eine betriebliche Pensionsvorsorge - abhängig von der Beschäftigungsdauer - eingerichtet, so dass sich die Personalleistungen erhöhen. **Explizit wird darauf hingewiesen, dass ein in Abhängigkeit von Qualifikation und Erfahrung höheres Entgelt, sowie Detailinformationen zu Benefits, Gegenstand von Berufungsverhandlungen ist.**

Allgemeine Informationen finden Sie unter folgenden Links:

- [Fakultät für Maschinenwesen und Betriebswissenschaften](#)
- [Institut für Fahrzeugantriebe und Automobiltechnik](#)
- Informationen zu Professuren und Berufungsverfahren: [Berufungsservice](#)

Bewerbungen in deutscher oder englischer Sprache haben mindestens folgende Unterlagen zu beinhalten:

- Einen ausführlichen **Lebenslauf** (samt beruflichem und wissenschaftlichem Werdegang)
- Ein kurzes **Motivationsschreiben**
- Eine **Darstellung der bisherigen akademischen Tätigkeiten** inkludierend eine Übersicht über durchgeführte Forschungsprojekte bzw. eingeworbener Drittmittel (Projektvolumen, Auftrags- bzw. Fördergeber, Dauer etc.), eine Patentliste, Informationen über etwaige Gutachter- und Experten-Tätigkeit, organisierte Konferenzen und erhaltene Preise sowie ein **Verzeichnis der Vortrags- und Lehrtätigkeit** inkludierend eine Liste der abgehaltenen universitären Lehrveranstaltungen, eine Liste der betreuten wissenschaftlichen Arbeiten Studierender sowie eine Liste der eingeladenen Vorträge
- Eine umfassende **Publikationsliste** und Kopien der drei wichtigsten Publikationen, davon mindestens zwei als korrespondierender Autor
- Ein **Forschungs- und Lehrkonzept** mit Überlegungen zur künftigen Positionierung und Weiterentwicklung des genannten Fachgebiets
- Relevante Zeugnisse und Bescheide (sind über [+Weitere Dokumente](#) hinzuzufügen bzw. hochzuladen)

Wir freuen uns über Ihre vollständigen Bewerbungsunterlagen bis zum 04.08.2022.



Bei Fragen wenden Sie sich gerne an: **Bewerbungsmanagement**: Tel.: +43 (1) 588 01 DW 406201 Carmen Keck, [Informationen zum Bewerbungsprozess](#) **Fakultät für Maschinenwesen und Betriebswissenschaften**: Tel.: +43 (1) 58801 DW 30000 Dekan Prof. Christian Bauer Tel.: +43 (1) 58801 DW 30013 Dekanat Mag. Ulrike Prohaska **Berufungsservice**: [Informationen über den Stand des Verfahrens](#)

TECHNIK FÜR MENSCHEN